

〈 2018年3月期 通期連結決算 参考資料 〉

金額:億円、台数:千台、比率:%

		·台、比率:%
	次期予想	
2019年3月期 (2018. 4.1 — 2019. 3. 31)		. 04)
		3. 31)
	増減	増減率
32, 500	-1, 552	-4. 6
6, 086	-600	-9. 0
26, 415	-952	-3. 5
3, 000	-794	-20. 9
9. 2		
3, 050	-749	-19. 7
9. 4		
2, 200	-4	-0. 2
6.8		
上構成差等		120
験研究費		11
替レート差		-584
経費等		-194
価低減等		-147
·		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
ue u - Shu		
・7期振りの減収 ・3期連続の減益 ・連結販売台数は通期として過去最高		最高
151	-13	-7. 8
123	-10	-7. 4
28	-3	-9. 1
950	46	5. 1
768	41	5. 6
44	-4	-8. 2
30	3	11. 3
107	6	6. 4
1, 100	33	3. 1
1, 056	6	0. 6
672	-29	-4. 2
384	35	10. 1
	/	
_		
	32,500 6,086 26,415 3,000 9,2 3,050 9,4 2,200 6.8 上構成差等 接費 受責 経動の 振連続の 台数に 151 123 28 950 768 44 30 107 1,100 1,056 672	2019年3月期

- 注1. 金額:億円(億円未満を四捨五入)、台数:千台(千台未満を四捨五入)、比率:%(小数点第2位を四捨五入)
- 注2. 企業結合会計基準等の改正に伴い、2016年3月期から従来の当期純利益は「親会社株主に帰属する当期純利益」へ表記変更
- 注3. 為替レートはSUBARU単独売上レート
- 注4. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値
- 注5. 日本生産台数にはトヨタ向け86/FR-Sの台数を含む
- ※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。